

Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие государственным и иным утвержденным стандартам качества

Предоставляемые: АО «Международный аэропорт «Уфа»
 На территории: Башкортостан, Уфимский район, с. Булгаково, микрорайон Аэропорт
 За период: октябрь 2015 – март 2016

Сведения о юридическом лице: 450501, Республика Башкортостан, Уфимский район, село Булгаково, микрорайон Аэропорт. Генеральный директор Андреев А.В., тел: (347) 229-54-45, 273-02-71, факс: (347) 273-06-09, e-mail: andreev@airportufa.ru

Таблица 1

| № п/п | Класс аэродрома | Ограничения по типам принимаемых судов | | | | Класс аэропорта | Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.) | Объем грузовых перевозок (т) | Нормативы пропускной способности аэропорта (взлетно-посадочных операций / час) |
|-------|-----------------|--|-----------------------|---|--|-----------------|--|------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | | | | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | A | Тип и модификация ВС | Место стоянки | Ограничения по интенсивности полетов | Примечания | 1 | 2313,4 | 1234 | 16 |
| | | Ан-124-100 | Карман РД-Ф МС -1 «А» | 1 с/в в сутки ИВПП2 | Только на ИВПП 14П/32Л Прием и выпуск производится по разовому разрешению Росавиации в установленном порядке | | | | |
| | | Ил-86 | 1-3, 7-8, 32-38 | Без ограничений | При наличии на борту букс. водила и тех. аптечки | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|--|-------------------------------------|-----------------------|--|--|--|--|--|
| | Ил-62М | 1-3, 7, 8, 9-11, 32-38, карман РД-Ф | 10 с/в в сутки, ИВПП2 | Только на ИВПП 14П/32Л При наличии на борту букс. водила и тех. аптечки | | | | |
| | Ил-76 | 1-3, 7, 8, 27, 32-38 | Без ограничений | При наличии на борту тех. аптечки | | | | |
| | А-310-200 (300) | 1-3, 8, 9-11, 27, 32-38 | Без ограничений | При наличии на борту букс. водила, ИТС и тех. аптечки | | | | |
| | Б-757 и его модификации | 1-8, 9-11, 27-38 | Без ограничений | При наличии на борту тех. аптечки | | | | |
| | Ту-154 | 1-8, 9-11, 27-38 | Без ограничений | При наличии на борту букс. водила, ИТС и тех. аптечки | | | | |
| | А-321-100 (200) | 1-8, 9-20, 27-38 | Без ограничений | При наличии на борту тех. аптечки | | | | |
| | А-320 и его модификации А-319 и его модификации | 1-8, 9-20, 27-38 | Без ограничений | При наличии на борту тех. аптечки | | | | |
| | Б-737-300 (400, 500) | 1-8, 9-20, 27-38 | Без ограничений | При наличии на борту тех. аптечки | | | | |
| | Ил-18, Ан-12, Як-42 | 1-8, 9-11, 27-38 | Без ограничений | При наличии на борту тех. аптечки | | | | |
| | Ту-134, RJ-85 | 1-8, 9-20, 27-38 | Без ограничений | При наличии на борту тех. аптечки | | | | |
| | Ан-74 | 1-8, 9-20, 27-38 | Без ограничений | При наличии на борту тех. аптечки | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|-------------------------------|-------------------------|--------------------|--|--|--|--|--|
| | Ил-114 | 1-8, 9-20, 27-38 | Без ограничений | При наличии на борту букс. водила, ИТС и тех. аптечки | | | | |
| | Ан-24, Як-40, АTR-42 | 1-11,12-26 27-40 | Без ограничений | При наличии на и тех. аптечки | | | | |
| | ATR-72 | 1-8, 9-20, 27-40 | Без ограничений | При наличии на и тех. аптечки | | | | |
| | Б-767 и его Модификации | 1-3,7-8, 9-11, 32-38 | Без ограничений | При наличии на борту тех. аптечки | | | | |
| | Б-737-600 (700, 800, 900) | 1-8, 9-20, 27-38 | Без ограничений | При наличии на борту тех. аптечки | | | | |
| | RRJ-95 и его модификации | 1-8, 9-20,27-38 | Без ограничений | При наличии на борту тех. аптечки | | | | |
| | Embraer-120 и его модификации | 1-8, 9-20, 27-38 | Без ограничений | При наличии на борту тех. аптечки | | | | |
| | Вертолеты всех типов | Вертолетная площадка | Без ограничений | При наличии на борту тех. аптечки | | | | |
| | В-747- 400В | Карман РД-Ф МС-1 «А» | 20 с/в в сутки | Только на ИВПП 14П/32Л Прием и выпуск производится по разовому разрешению Росавиации в установленном порядке | | | | |
| | В-777-200 | 1-3, 8 | Без ограничений | При наличии на борту тех. аптечки | | | | |

| | | | | | | | | | |
|--|--|---|---------|------------------------|--|--|--|--|--|
| | | В-777-200ER И (200LR, 300, 300ER) | 1-3, 8 | 20 с/в в сутки | При наличии на борту тех. аптечки | | | | |
| | | А-330 и его модификаций | 1-3,8. | ИВПП2 1 с/в в сутки | При наличии на борту букс. водила и тех. аптечки | | | | |
| | | Ил-96-300 | 1-3,7-8 | Без ограничений | При наличии на тех. аптечки | | | | |

Таблица 2

| № п/п | Пропускная способность аэродрома | | | | Пропускная способность аэровокзального комплекса | | | | | | Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта | | | | | | |
|----------|---|-------------|-----------------------------|-----------------------------|--|--------------|---------|----------------------|----------|-----------|---|-------|-------|-------|------------------------|------------------------|----------|
| | ВПП (сист. ВПП) (взл-пос/час, взл-пос/год) | РД (ВС/час) | Пасс. Перрон (МС/час) | Груз. Перрон (МС/час) | Пр (пасс/час) | Кз (пасс/м2) | Sm (м2) | Спр (груз.ед/сут) | Гсут (т) | Собщ (м2) | Ураб (т) | Q (т) | N (т) | G (т) | Нде (кол. запр/час) | Нмз (кол. запр/час) | Vсут (т) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 1 | 37/324120 | 15 | 26 | 0 | 1200 | 0,33 | 1772,6 | 2,88 | 4,8 | 1713,8 | 5879 | 42001 | 1500 | 4000 | 0 | 5 | 468 |